

Ref.: Filtri Olio Cambio Automatico**Applic.:** Tutte

FILTRI OLIO CAMBIO AUTOMATICO

La Manutenzione Ordinaria o Tagliando sui **Cambi Automatici** è molto importante per il buon funzionamento e durata nel tempo del vostro cambio automatico. Ai giorni d'oggi ormai sono veramente molte le auto in circolazione che hanno un cambio automatico. Multitronic, Tiptronic, DSG, 4 Matic... questi sono solo alcuni dei nomi che il costruttore ha attribuito al tipo di cambio del proprio modello di auto. Ma il principio di funzionamento è sempre più o meno uguale, il cambio automatico cambia i rapporti di velocità da solo, è molto più confortevole, più riposante nell'uso cittadino. Ma la manutenzione di tali dispositivi è sicuramente la più importante per far sì che non ci si ritrovi con brutte sorprese legate a rotture ed usure precoci.

La manutenzione del cambio automatico viene effettuata secondo le percorrenze previste dal costruttore, in sostanza si tratta di sostituire l'olio idraulico e anche il filtro olio. Una regola generale e valida per tutti i tipi di cambi automatici, a prescindere dalle case costruttrici e dalle loro direttive, è che la sostituzione dell'olio e del filtro del cambio automatico venga effettuata **ogni 45.000 max 50.000 km**, vi spiego il perché: nel cambio automatico, a differenza dei tradizionali cambi meccanici nei quali l'olio fa solo da lubrificante, nei cambi automatici l'olio ha altre funzioni, tra le più importanti c'è il raffreddamento; l'**ATF** raggiunge temperature molto elevate perchè serve a mettere in pressione i pacchi frizione delle varie marce, oltre che la trasmissione passi dal motore al cambio tramite il convertitore di coppia fornito di pompa e turbina di pressione d'olio. Un congegno di ingegneria in cui tutti i componenti presenti nella scatola cambio lavorano in perfetta sincronia l'uno con l'altro. **TECNECO**, per fornire sul mercato un prodotto con prestazioni e qualità alla pari dell'originale, fornisce in dotazione col filtro, ove previsto:

- Guarnizioni di tenuta in NBR/HNBR
- Boccole meccatroniche
- Viti di serraggio in acciaio cromato
- Olio ATF prodotto secondo le specifiche di Casa Madre e nei quantitativi consigliati



Scarica il programma
ATKIT completo

Ref.: Automatic Transmission Oil Filters

Applic.: All

AUTOMATIC TRANSMISSION OIL FILTERS

Routine Maintenance or Service on **Automatic Gearboxes** is very important for the proper functioning and durability of your automatic gearbox. Nowadays there are really many cars on the road that have an automatic gearbox. Multitronic, Tiptronic, DSG, 4 Matic... these are just some of the names that the manufacturer has given to the type of gearbox of their car model. But the operating principle is always more or less the same, the automatic gearbox changes the speed ratios by itself, it is much more comfortable, more restful in city use. But the maintenance of these devices is certainly the most important to ensure that you don't end up with nasty surprises related to breakage and premature wear.

The maintenance of the automatic gearbox is carried out according to the distances foreseen by the manufacturer, in essence it is a matter of replacing the hydraulic oil and also the oil filter. A general and valid rule for all types of automatic transmissions, regardless of the manufacturers and their directives, is that the automatic transmission oil and filter are replaced every **45.000 max 50.000 km**, I'll explain why: in automatic gearbox, unlike traditional mechanical gearboxes in which the oil only acts as a lubricant, in automatic gearboxes the oil has other functions, the most important being cooling; the **ATF** reaches very high temperatures because it serves to pressurize the clutch packs of the various gears, as well as the transmission passes from the engine to the gearbox via the torque converter equipped with a pump and oil pressure turbine. An engineering device in which all the components in the gearbox work in perfect synchrony with each other. **TECNECO**, in order to supply the market with a product with performance and quality on par with the original, supplies the filter, where applicable, with:

- **NBR/HNBR sealing gaskets**
- **Mechatronic bushings**
- **Chromed steel clamping screws**
- **ATF oil produced according to the specifications of the parent company and in the recommended quantities**



Download the complete
ATKIT program